



[Il Po torna navigabile dall'Adriatico a Piacenza](#)

Inaugurata la nuova Conca di Isola Serafini (Pc). Opera da 47 milioni, è la più importante opera di ingegneria idraulica del suo genere mai realizzata in Italia. E' un'infrastruttura strategica per la navigazione interna non solo nel nord Italia, ma nell'intero contesto europeo: lo dimostra il cofinanziamento di circa 7 milioni destinato dalla Commissione europea.

Consentirà la **libera navigazione nel Po** in entrambe le direzioni nel tratto compreso tra il mare Adriatico e Piacenza e oltre l'Emilia-Romagna, con ricadute sul **turismo fluviale** collegato ai territori, costellati di importanti città d'arte e percorsi storici, e di **rilancio del trasporto commerciale** nelle acque interne.

La nuova **conca di navigazione** è stata realizzata per superare lo sbarramento artificiale della centrale idroelettrica Enel di **Isola Serafini**, nel Comune di **Monticelli d'Ongina (Pc)**. L'opera, finanziata con **47 milioni di euro** (di cui **6,8 milioni**, il **20%**, messi a disposizione dall'Unione europea), è stata tenuta ufficialmente a battesimo oggi pomeriggio con il primo passaggio della **motonave** attrezzata '**Stradivari**', una delle poche che ancora trasportano turisti sulla grande via d'acqua del fiume Po. Un intervento la cui rilevanza ha comportato sei anni di lavori, per una infrastruttura dalle ricadute sulla **mobilità** e i **trasporti**, alternativi alla gomma, il **turismo** e gli **aspetti naturalistico-ambientali** (adiacente al grande bacino artificiale è stato realizzato un impianto di risalita dei pesci).

Al taglio del nastro erano presenti, tra gli altri, il presidente della Regione Emilia-Romagna, **Stefano Bonaccini**, gli assessori regionali ai Trasporti e infrastrutture, **Raffaele Donini**, e all'Ambiente, **Paola Gazzolo**, **Cesare Bernabei**, della direzione regionale della Commissione europea; **Carlo Secchi**, coordinatore "Corridoio Atlantico" della Commissione europea; **Silvia Volpato**, direzione Infrastrutture e trasporti Regione Lombardia; **Gimmi Distante**, sindaco di Monticelli d'Ongina (Pc); **Julian Espina**, project officer Inea (Agenzia l'innovazione e le reti dell'Ue), e **Ivano Galvani**, dirigente Aipo (Agenzia interregionale per il Po), che ha appaltato i lavori, oltre a numerosi rappresentanti istituzionali e le autorità locali.

La Conca è stata intitolata a **Pier Luigi Filippi**, cooperatore e amministratore pubblico di lunga esperienza scomparso nel 2016. Prima assessore comunale a Fiorenzuola dal 1968 al 1971, poi assessore provinciale dal 1975 al 1990, infine tra il 2004 e il 2012 cooperatore, presidente dell'ente provinciale Turismo e altri incarichi di prestigio.

Dimensioni e caratteristiche del progetto

La nuova **conca di navigazione** è stata realizzata per superare lo sbarramento artificiale della centrale idroelettrica Enel di **Isola Serafini**, nel Comune di **Monticelli d'Ongina (Pc)**. L'opera, finanziata con **47 milioni di euro** (di cui **6,8 milioni**, il **20%**, messi a disposizione dall'Unione europea), è stata tenuta ufficialmente a battesimo oggi pomeriggio con il primo passaggio della **motonave** attrezzata '**Stradivari**', una delle poche che ancora trasportano turisti sulla grande via d'acqua del fiume Po. Un intervento la cui rilevanza ha comportato sei anni di lavori, per una infrastruttura dalle ricadute sulla **mobilità** e i **trasporti**, alternativi alla gomma, il **turismo** e gli **aspetti naturalistico-ambientali** (adiacente al grande bacino artificiale è stato realizzato un impianto di risalita dei pesci).

Per dimensioni e caratteristiche può consentire il transito anche di **navi di grandi dimensioni** secondo la vigente classificazione europea (fino a 110 metri di lunghezza, 11,5 di larghezza, pescaggio a pieno carico di 2,5 metri e portata fino a 2.000 tonnellate, equivalente a 50 autotreni).

L'opera è stata costruita perché la precedente conca, risalente al 1962, lo stesso anno della nascita della centrale Enel che sbarrava il corso del Po, non era più utilizzabile da circa un ventennio a causa dell'**abbassamento dell'alveo del fiume**. La sua realizzazione rientra in un programma di miglioramento delle condizioni di navigabilità del Grande fiume che comprende anche progetti di sistemazione di alcuni tratti dell'alveo di magra.

Gli altri interventi realizzati

Oltre alla conca sono stati sistemati i collegamenti viari circostanti, compresa la realizzazione di una **pista ciclabile** e di un **viadotto** che collega l'Isola Serafini al territorio del Comune di Monticelli d'Ongina. Adiacente al grande bacino artificiale sorge poi l'**impianto di risalita dei pesci** costruito grazie ad una tranche di **2,4 milioni di euro** della dotazione finanziaria complessiva, in aggiunta a una somma di pari importo messa a disposizione da Bruxelles. L'impianto, inaugurato un anno fa, consente alla fauna ittica di superare lo sbarramento di Isola Serafini, ripristinando così le rotte di migrazione di specie pregiate rare come lo **storione Cobice** tra il mare Adriatico e affluenti occidentali del Po, fino al lago Lugano. Un **corridoio ecologico** di straordinaria importanza sotto profilo ambientale.

Grazie ad uno stanziamento di 500 mila euro aggiuntivi che sarà messo a disposizione dall'assessorato ai trasporti della Regione Emilia-Romagna, nelle prossime settimane aprirà il cantiere per l'adeguamento della viabilità che corre lungo l'argine del Po **da Isola Serafini a San Nazzaro**, in comune di Monticelli. I lavori permetteranno anche di realizzare gli scivoli per la messa

in acqua delle imbarcazioni a monte e a valle della Conca di Isola Serafini e gli attracchi turistici Saranno chiusi entro l'autunno e permetteranno il transito anche al traffico pesante.